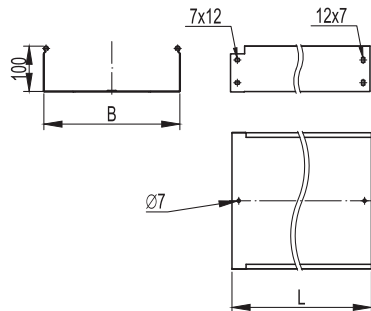


## Неперфорированные лотки с высотой боковой стенки 100 мм



**Назначение:**

- построение кабельных трасс для прокладки проводов и кабелей.

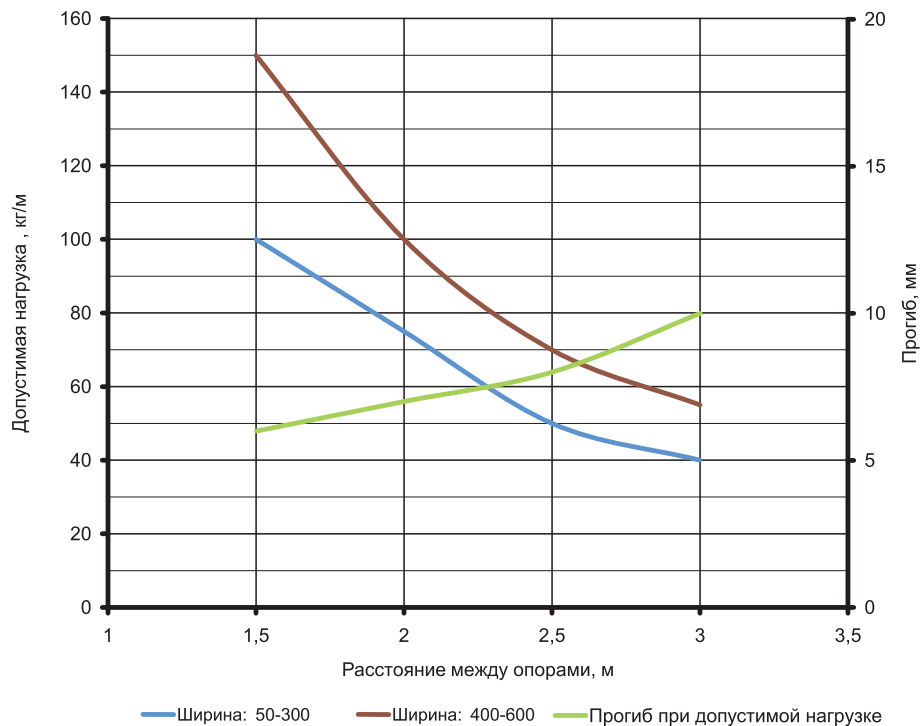
**Характеристики:**

- исполнение 1 – сталь, оцинкованная по методу Сендзимира;
- исполнение 2 – горячее цинкование погружением после изготовления;
- исполнение 3 – нержавеющая сталь (AISI 304);
- исполнение 4 – цинк-ламельное покрытие;
- степень защиты до IP44 при использовании специальных резинопластиковых уплотнителей и металлических пластин (см. стр. 329-330).

Высота H, мм	Длина L, мм	Ширина B, мм	Толщина (исп. 1), мм	Вес (исп. 1), кг/м	Т.И.З.,* мм <sup>2</sup>	Кол-во в упаковке (исп. 1), м	Код, исполнение 1	Код, исполнение 2	Код, исполнение 3	Код, исполнение 4
100	3000	100	0,7	1,82	9800	18	35101	35101HDZ	35101INOX	35101ZL
		150	0,7	2,1	14800	12	35102	35102HDZ	35102INOX	35102ZL
		200	0,8	2,71	19700	12	35103	35103HDZ	35103INOX	35103ZL
		300	0,8	3,36	29600	6	35104	35104HDZ	35104INOX	35104ZL
		400	1,0	4,96	39500	6	35105	35105HDZ	35105INOX	35105ZL
		500	1,0	5,76	49500	6	35106	35106HDZ	35106INOX	35106ZL
		600	1,0	6,56	60000	6	35107	35107HDZ	35107INOX	35107ZL
100	2000	100	0,7	1,82	9800	12	35111	35111HDZ	35111INOX	35111ZL
		150	0,7	2,1	14800	8	35112	35112HDZ	35112INOX	35112ZL
		200	0,8	2,71	19700	8	35113	35113HDZ	35113INOX	35113ZL
		300	0,8	3,36	29600	4	35114	35114HDZ	35114INOX	35114ZL
		400	1,0	4,96	39500	4	35115	35115HDZ	35115INOX	35115ZL
		500	1,0	5,76	49500	4	35116	35116HDZ	35116INOX	35116ZL

\* Теоретически используемая зона лотка – полезное сечение лотка, в котором размещается кабель.

### Графики нагрузок



**Условия испытаний лотков на безопасную рабочую нагрузку:**

- для исполнения 1, 2 и 4;
- испытания по ГОСТу Р 52868 п. 10.3.3;
- расстояние от места стыка прямых секций в концевом пролете до опоры составляет 1/4-1/5 от длины пролета, схемы испытаний согласно ТУ 3449-013-47022248-2004;
- продольный прогиб не более 1/100 от длины пролета;
- поперечный прогиб не более 1/20 от ширины лотка;
- коэффициент запаса не менее 1,7 от заявленной нагрузки.